

CCV scherpt eisen aan in strijd tegen autodiefstal door relay attack

Schade Particulier

Leerdoel: 1b.2 (K)

Introductie

Auto's met keyless entry-systemen zijn kwetsbaar op het gebied van diefstal van het voertuig. Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV) gaat de eisen aanpassen.

Artikel

Nieuwe eisen

Vanaf 1 juli 2019 gaan nieuwe, zwaardere, eisen gelden voor voertuigbeveiliging. Voor nieuwe voertuigen wordt het Keurmerk Voertuigbeveiliging alleen toegekend aan voertuigen met een beveiligingssysteem dat beveiligd is tegen relay attack.

Relay Attack

Autosleutels die op afstand de auto bedienen zijn handig, maar criminelen zijn in staat het signaal van een autosleutel te verlengen. Met een simpel zelfgemaakt stukje elektronica zijn zij in staat om vanaf honderden meters afstand het signaal van de sleutel op te pikken en de auto op afstand te openen en te starten. De sleutel die op de kapstok hangt stelt de dieven in staat om de auto te openen doordat zij het signaal kunnen verlengen. Auto's met keyless entry kunnen hierdoor eenvoudig gestolen worden.

Overgangsperiode

De huidige goedkeuring voor voertuigen die geen beveiliging tegen relay attack hebben vervalt per 1 juli 2020. Voor autobezitters die op dit moment een geldig op kenteken afgegeven certificaat hebben, is dit geen probleem. Omdat het voertuig op het moment van afgifte voldeed aan de vereisten van het keurmerk blijft het certificaat geldig.

Nu al beveiligen

Auto's met een geldige certificering blijven kwetsbaar voor deze vorm van diefstal van de auto. Een gecertificeerd inbouwbedrijf kan nu al voorzieningen treffen om het risico van diefstal te beperken. Ze kunnen het keyless entry-systeem uitschakelen of een startonderbreker met een eigen autorisatie plaatsen om diefstal te voorkomen. Eenvoudigere maatregelen zijn de sleutels zo ver mogelijk bij de voordeur vandaan of in een trommeltje te bewaren, zodat de signalen minder makkelijk afgelezen kunnen worden.

Nieuwe eisen

De nieuwe eisen worden uiterlijk 1 juni 2019 gepubliceerd op de site van het CCV.